



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 24 czerwca 2016 r.

DDP.5.0212.28.2016.EBK

Nk: 92944/16

Pan
Jacek Brygman
Przewodniczący Konwentu Wójtów
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do Stanowiska nr 6/2016 Konwentu Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 maja br. w sprawie zmiany szczegółowych kryteriów oceny w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, przekazuję poniższe informacje.

Resort infrastruktury i budownictwa we współpracy z korporacjami samorządowymi tj. Związkiem Powiatów Polskich oraz Związkiem Gmin Wiejskich RP, przeprowadził działania mające na celu wprowadzenie zmian w dokumentach wykonawczych do Programu zatwierdzanych przez ministra właściwego ds. transportu. Wprowadzone zmiany udoskonaliły i usprawniły procedurę naboru wniosków o dofinansowanie w roku 2017. Weryfikacja kwestii systemowych wymagających podjęcia działań legislacyjnych w celu zmiany uchwały Rady Ministrów nr 154/15 z dnia 8 września 2015 r. ustanawiającej program wieloletni pn. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych, z uwagi na długotrwałość tych procesów, nie jest możliwa do przeprowadzenia w roku bieżącym.

Jednocześnie należy wskazać, iż w roku przyszłym resort dokona podsumowania (w oparciu o przekazane przez Wojewodów sprawozdania) pierwszego roku realizacji oraz drugiego naboru i przedstawi je Radzie Ministrów. Będzie ono stanowiło podstawę do ewentualnej dyskusji w sprawie zmian systemowych.

Niemniej jednak należy podkreślić, iż celem, do którego dąży resort infrastruktury i budownictwa poprzez realizację Programu, jest przede wszystkim budowa spójnego systemu dróg powiatowych i gminnych zapewniającego w szczególności jednorodność infrastruktury drogowej, przekładającą się bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przyjęciu takich właśnie celów zostały podporządkowane kryteria według których oceniane są wnioski o dofinansowanie w ramach Programu.

Z punktu widzenia resortu infrastruktury i budownictwa niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednolicona, jeżeli chodzi o parametry techniczne, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w sposób elastyczny, w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść również na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach. Stan techniczny dróg lokalnych jest bardzo zróżnicowany. Wiele dróg mimo wykonania nawierzchni twardych nie posiada drożnego systemu odbioru wód opadowych, co skutkuje przyspieszoną degradacją korpusu drogowego. Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga lub w niedalekiej przyszłości będzie wymagało remontu przynajmniej warstwy ścieralnej. Taka sytuacja stanowi istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i lokalnych ośrodków gospodarczych. Dlatego też Rada Ministrów przyjmując Program uznała, iż ma on przysłużyć się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej.

Kwestia dotycząca punktacji wskazana w Stanowisku łączy się z przeprowadzonymi pracami. Resort przeanalizował zapisy dokumentów wykonawczych, w szczególności Instrukcji oceny wniosków

o dofinansowanie. Wprowadzone zostały zmiany dotyczące wymagań punktowanych przy ocenie, konsultowane w ramach współpracy z ZPP i ZGW RP - w ramach kryterium nr 1 tzw. technicznego – m.in.: wskazano, że zadanie polegające na remoncie może maksymalnie uzyskać 10 pkt (wcześniej 8 pkt), odwrócono punktację za klasę drogi – najwyżej punktowane są najniższe klasy, zmieniono punktację za elementy brd – wprowadzono katalog możliwych elementów brd, których zaplanowanie pozwoli uzyskać maksymalnie 2 pkt, zmieniono zasady punktowania warunków dla ruchu pieszego i rowerowego.

Należy jednak podkreślić, iż Program nie wskazuje innych wymagań niż nałożone w obowiązujących przepisach prawnych m.in. w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124).

Odnosząc się do postulatu podwyższenia puli środków na realizację Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej informuję, iż całkowite dofinansowanie z budżetu państwa przewidziane w latach 2016-2019 wynosi 4 mld zł. W roku przyszłym planowane środki są o 200 mln zł większe niż w roku bieżącym, natomiast w latach 2018-2019 uchwała Rady Ministrów przewiduje środki w wysokości 1,1 mld zł co roku.

Przedstawiając powyższe stanowisko informuję, iż zmienione dokumenty wykonawcze będą dostępne na stronie internetowej MliB pod adresem: <http://mib.gov.pl/2-Programrozwojudroggminnychipowiatowych.htm>.

Podzwierca
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu